À l'arrière des lignes : préparation du chemin de la Victoire

À L'ARRIÈRE DES LIGNES



doubl

PRÉPARATION DU CHEMIN DE LA VICTOIRE

AVANT-PROPOS.

CE n'est pas seulement en combattant que l'on gagne les batailles, dans le siècle où nous sommes. Avant que l'on puisse avancer, des milliers d'hommes, derrière les lignes, ont été occupés activement à abattre des arbres, à construire des routes et des ponts, à poser, sur les chemins de fer, des traverses et des rails. Quand la victoire est acquise, il faut la consolider. Il faut construire de nouvelles tranchées, de nouveaux baraquements, de nouveaux abris, et sur le champ de bataille criblé de trous d'obus, des escouades chargées de tendre des fils de fer barbelés accomplissent leur dangereuse mission. Il faut créer un nouveau réseau téléphonique et télégraphique et établir un système de télégraphie sans fil afin d'assurer les communications. Et les ateliers mobiles en arrière des lignes réparent et ajustent les rouages délicats de la machine de guerre.

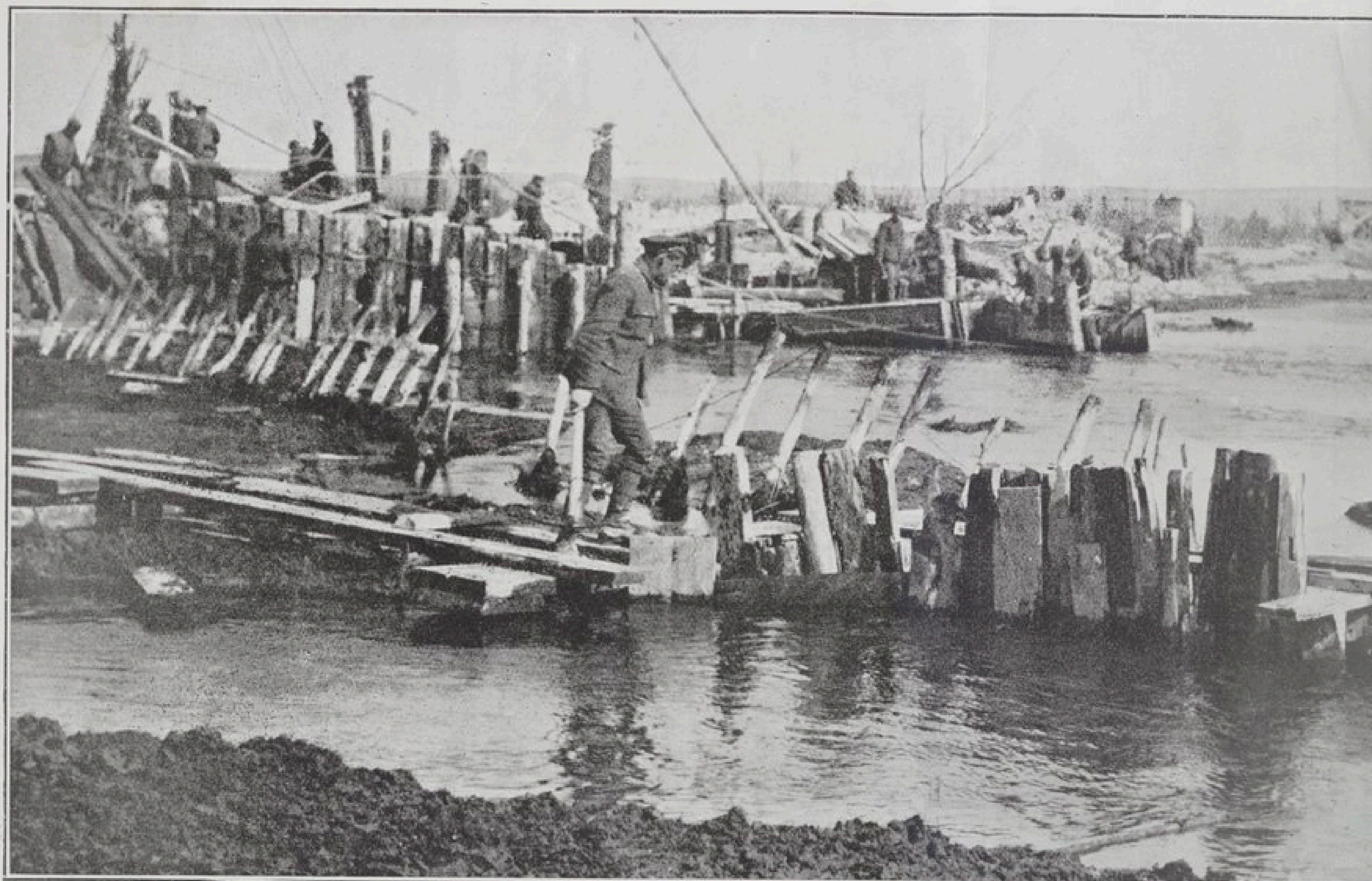
Comme l'a dit un de ceux qui ont servi dans un des bataillons d'ouvriers : "Dès que les canons sont sur leurs emplacements et commencent à tonner, il est temps d'aplanir de sol bouleversé pour l'avance de la voie ferrée. A mesure que rampe le rail à la suite des armées, les ouvriers deviennent ses esclaves. Ils le précèdent, creusent des tranchées, élèvent des remblais, abattent du bois pour faire des traverses, et comblent le labyrinthe de tranchées qui sillonne et couture le sol jadis riant et fertile. Ce sont eux qui déchargent les wagons plats remplis de ballast qu'ils entassent entre les rails, ainsi que les moellons et les outils nécessaires aux terrassiers qui réparent les routes défoncées par un trafic constant."

La tâche de ces travailleurs vêtus de Khaki n'est pas de celles qui attirent l'attention, mais elle est indispensable. Résolus, sérieux, ils accomplissent leur besogne qui prèpare celle des autres. Mais ils sont une branche essentielle de l'armée, au même titre que ceux de leurs camarades qui servent les canons qui détruisent les tranchées allemandes, ou que ceux qui, à la grise clarté du jour naissant, "sortent" pour aller au feu. La conscience d'avoir bien fait une œuvre utile les inspire, de même que la conviction que sans leur labeur ni l'artillerie ni l'infanterie ne pourraient rien faire. Ces hommes, à la sueur de leur front, construisent la route qui mène à la victoire et les attises sur lesquelles reposeront tous les succès futurs.

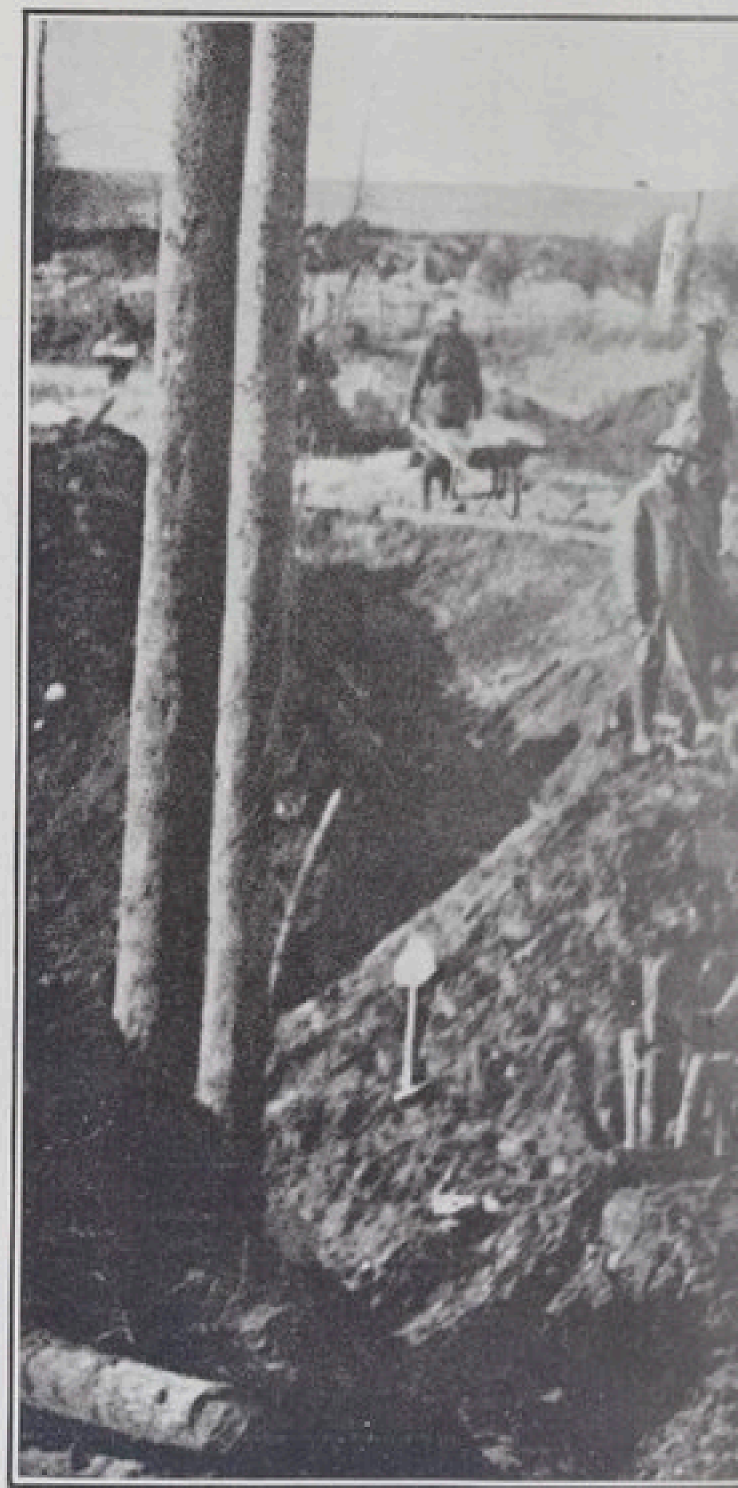
A L'ARRIÈRE DES LIGNES

PRÉPARATION DU CHEMIN DE LA VICTOIRE

Soldats du Génie construisant un pont : Battage des pilotis.



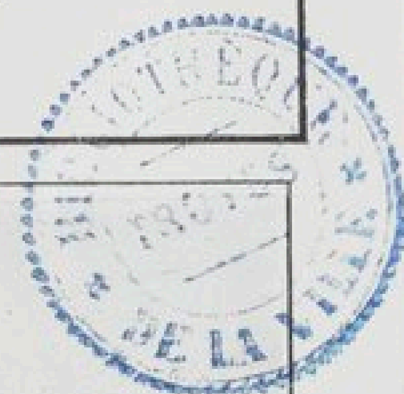




Soldats du Génie construisant des ponts.—1. Pont provisoire sur la Somme. 2. Pont sur un chemin creux fait avec des matéri









ndonnés par les Allemands. 3. Gros pilotis pour la construction d'un pont. 4. Préparatifs pour la construction d'un pont.





Où vit le soldat britannique : Construction d'abris sur un terrain nouvellement conquis.

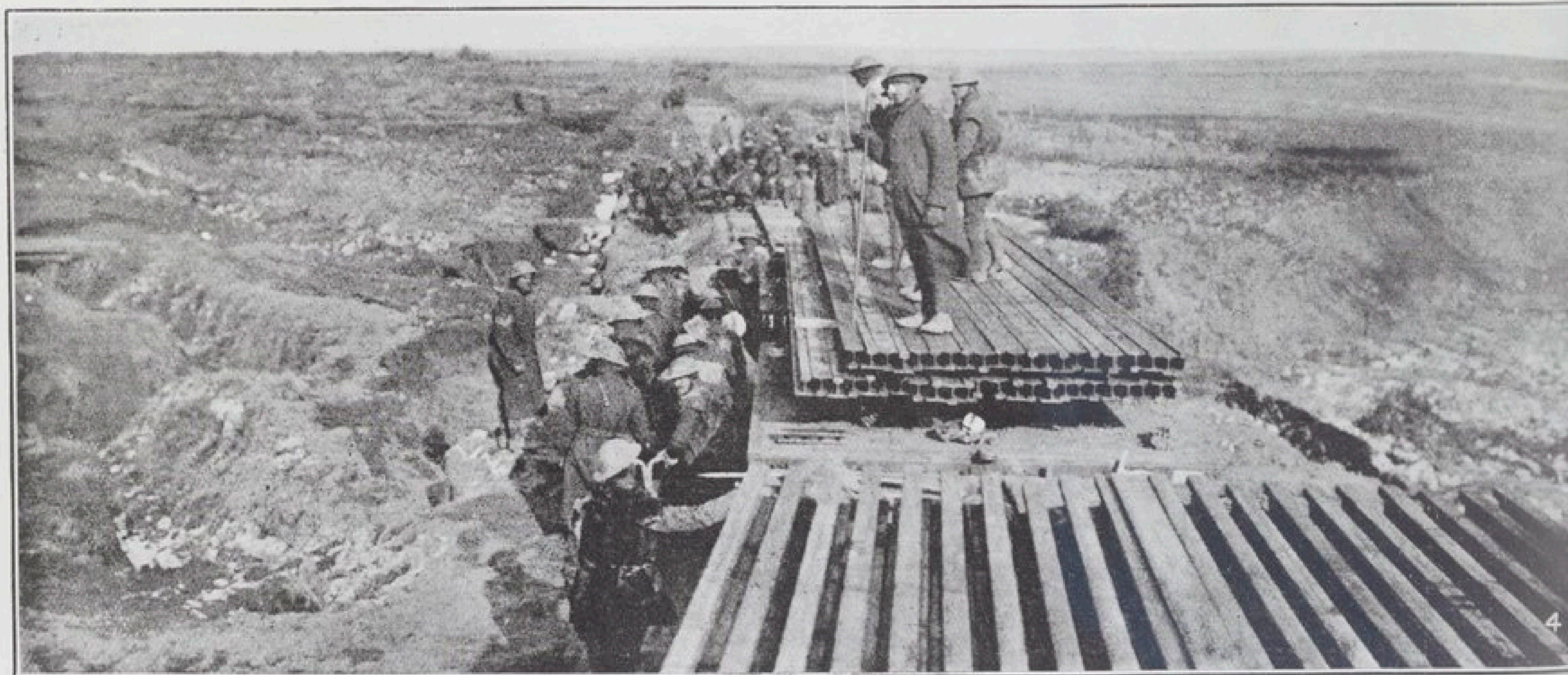




Où vit le soldat britannique : Construction de baraquements sur un terrain nouvellement conquis.

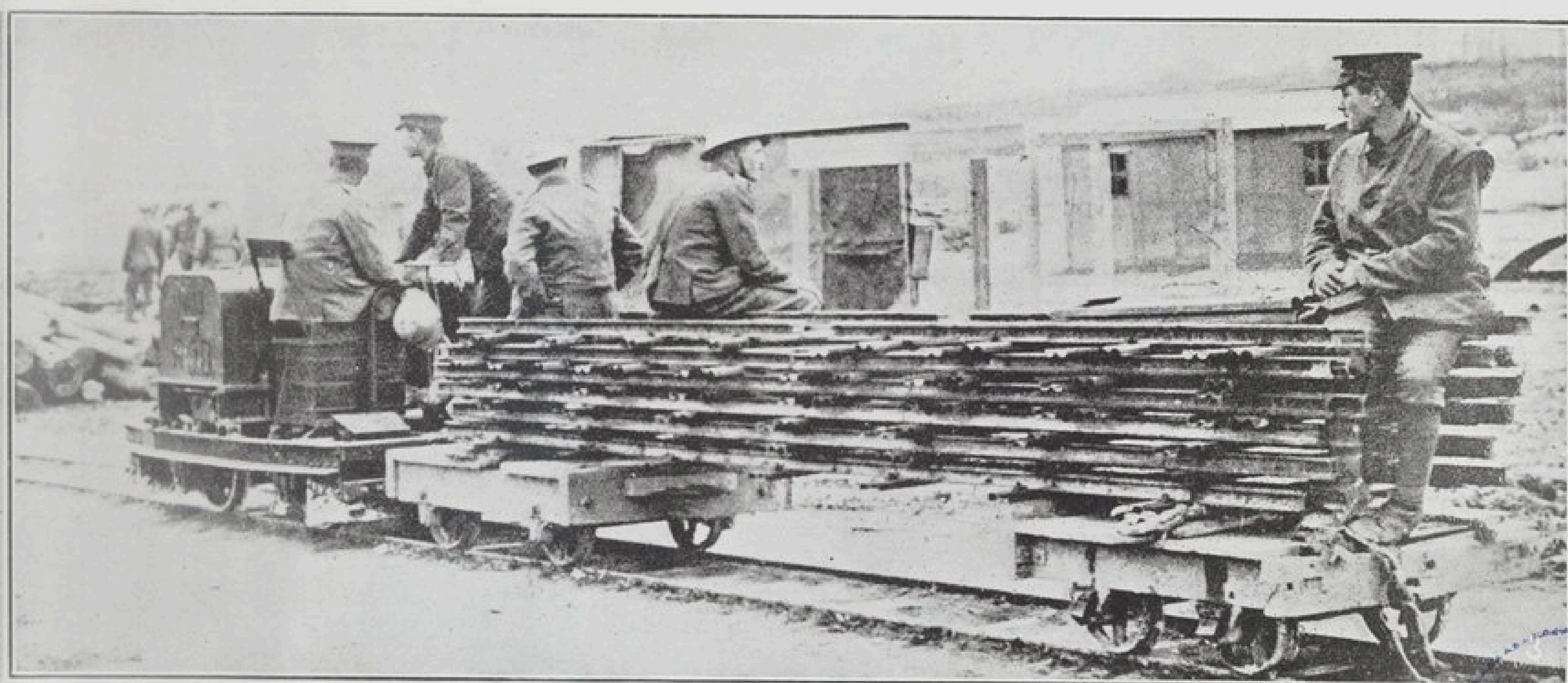


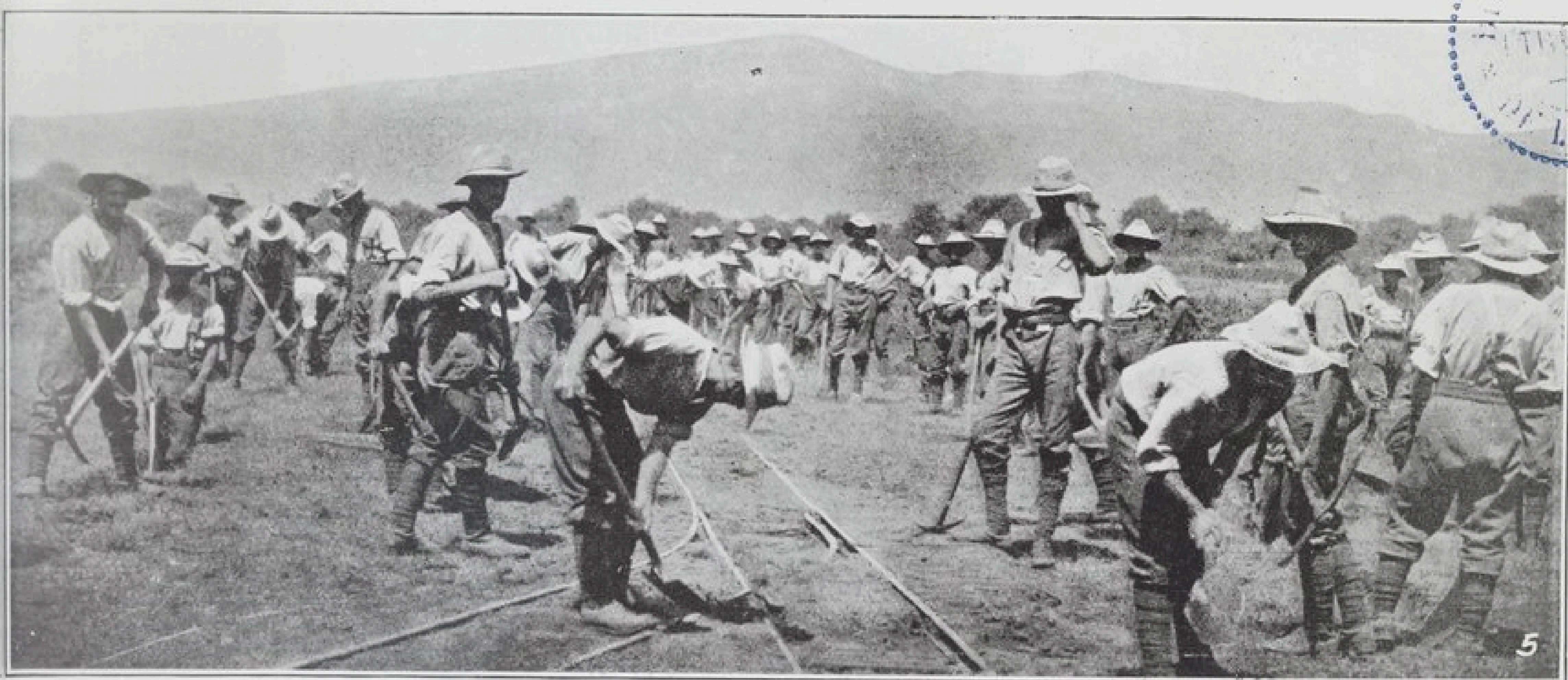




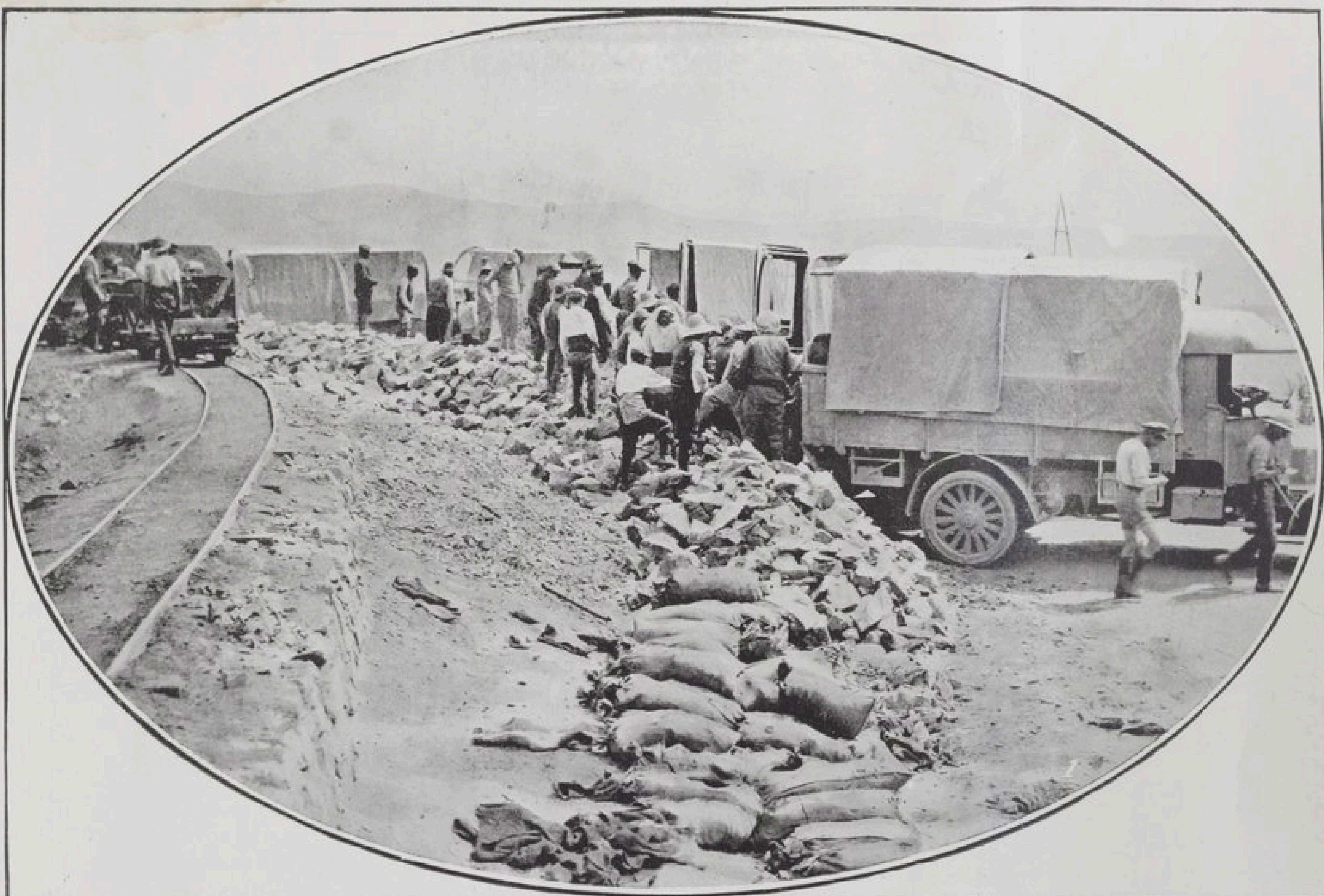
Préparatifs d'une nouvelle avance : troupes britanniques







onstruisant de nouvelles voies ferrées sur un terrain reconquis.





La construction des routes.—1. Camions dans une carrière. 2. Bataillon de terrassiers chargeant des pierres.





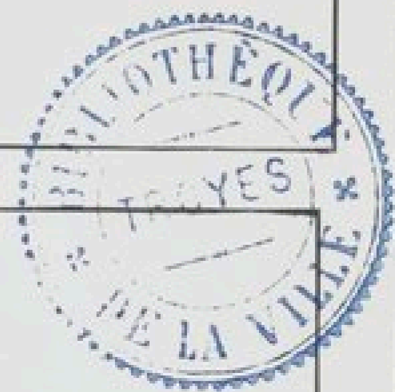
La construction des routes.—1. "Chenille" remorquant des troncs d'arbres. 2. Piles de bois.





La construction des routes.—1. Camions déchargeant des pierres. 2. Déchargement des chalands.







La construction des routes.—1. Déblayement. 2. Etablissement de la chaussée.



La consolidation du terrain nouvellement conquis : Bataillon de ter



construisant une route militaire sur un terrain repris aux Allemands.





La construction des tranchées sur le champ de bataille.—1. Tranchée creusée sur un terrain conquis.
2. Tranchée formée par la réunion d'entonnoirs d'obus.

Bataillon de terrassiers aux Balkans : Construction de cantonnements sous le feu de l'ennemi.







Forestiers canadiens à l'œuvre.—1. L'abattage des arbres. 2. Une scierie mécanique.









3. Chargement du bois pour traverses. 4. Chargement des traverses. 5. Pose des rails dans une forêt.

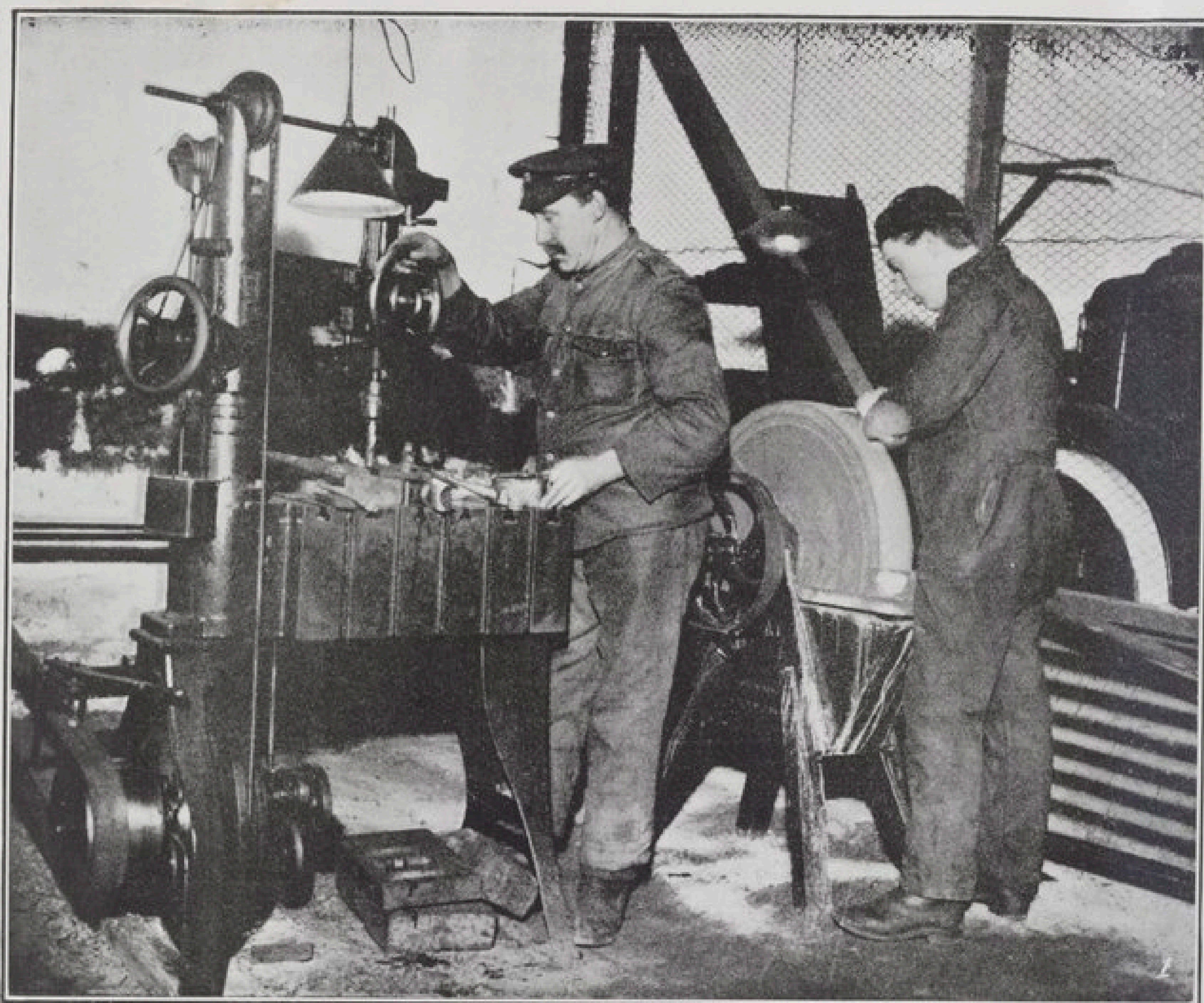


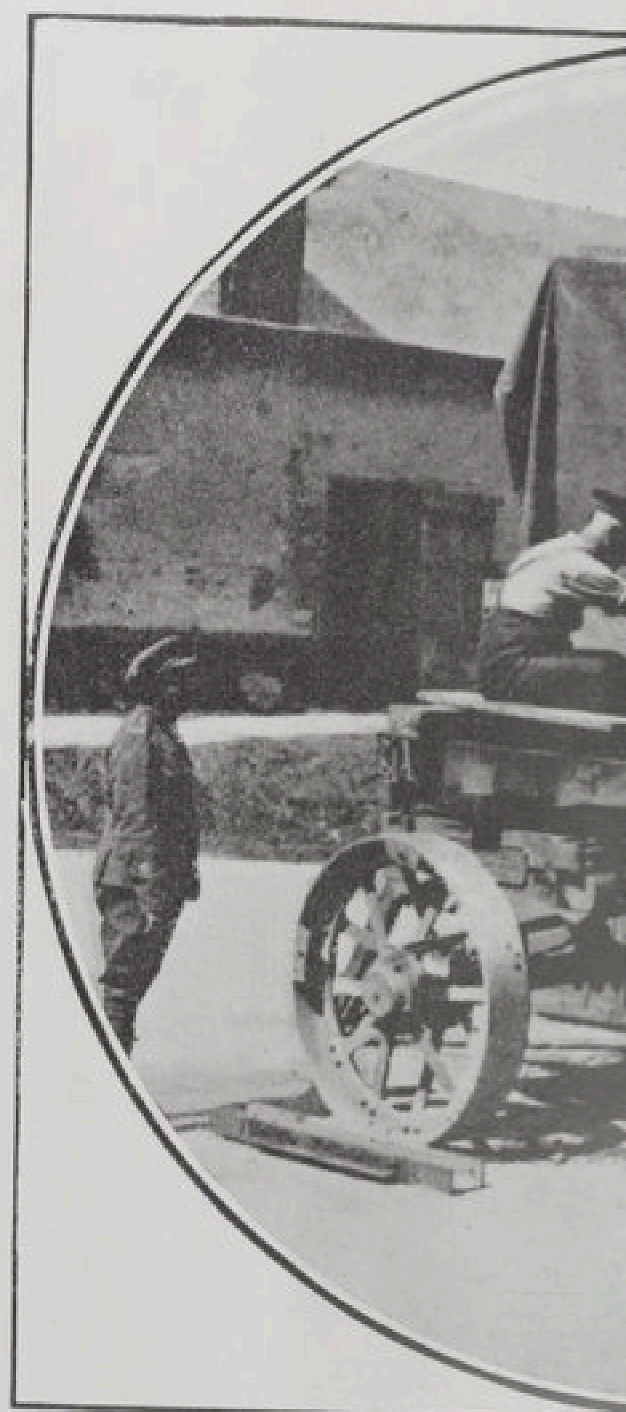
Opération fréquente sur le front occidental : **Enlèvement des arbres abattus sur une route par les Allemands en retraite.**

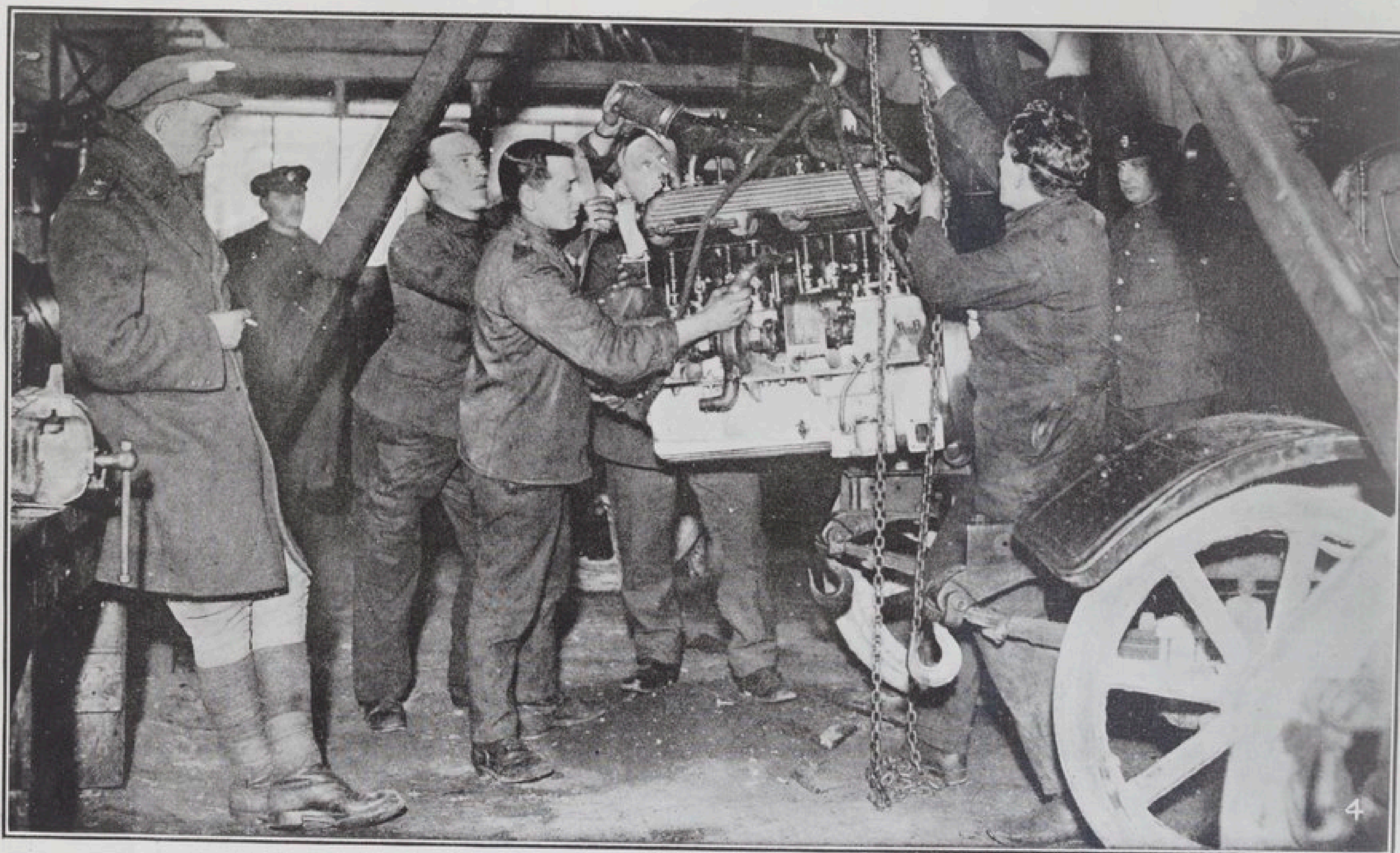




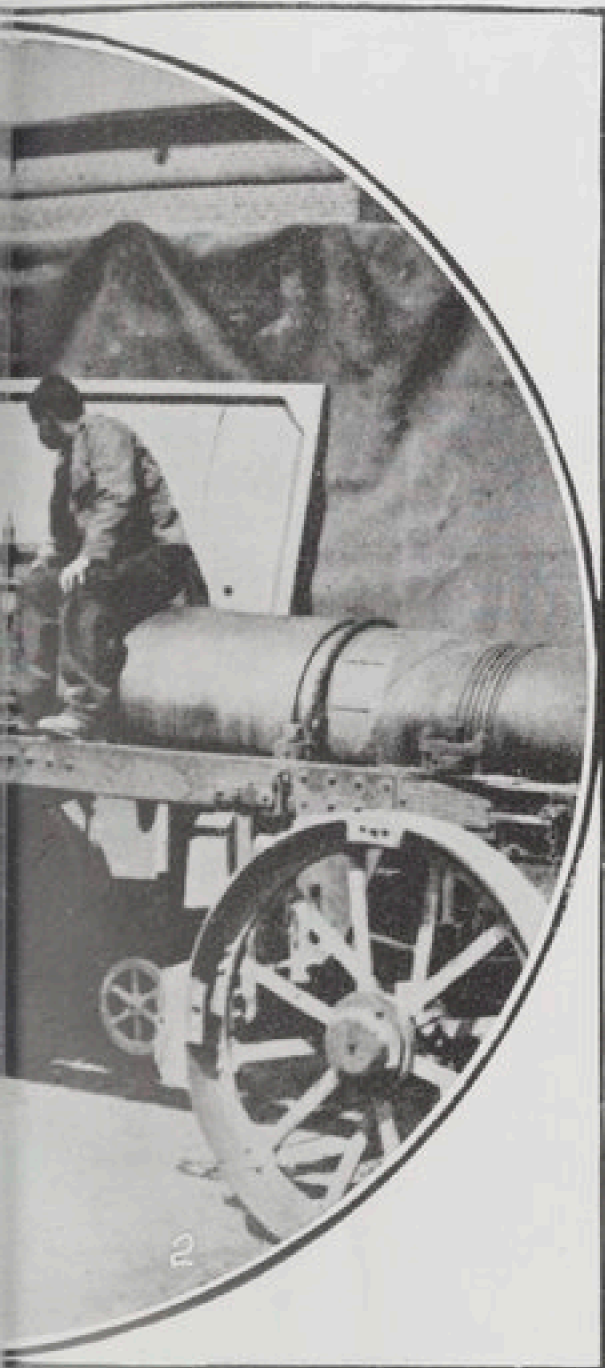
La pose des fils de fer barbelés.—1. Une esconade traversant un champ de bataille sous le feu ennemi.
2. En route pour la première ligne après de fortes pluies.

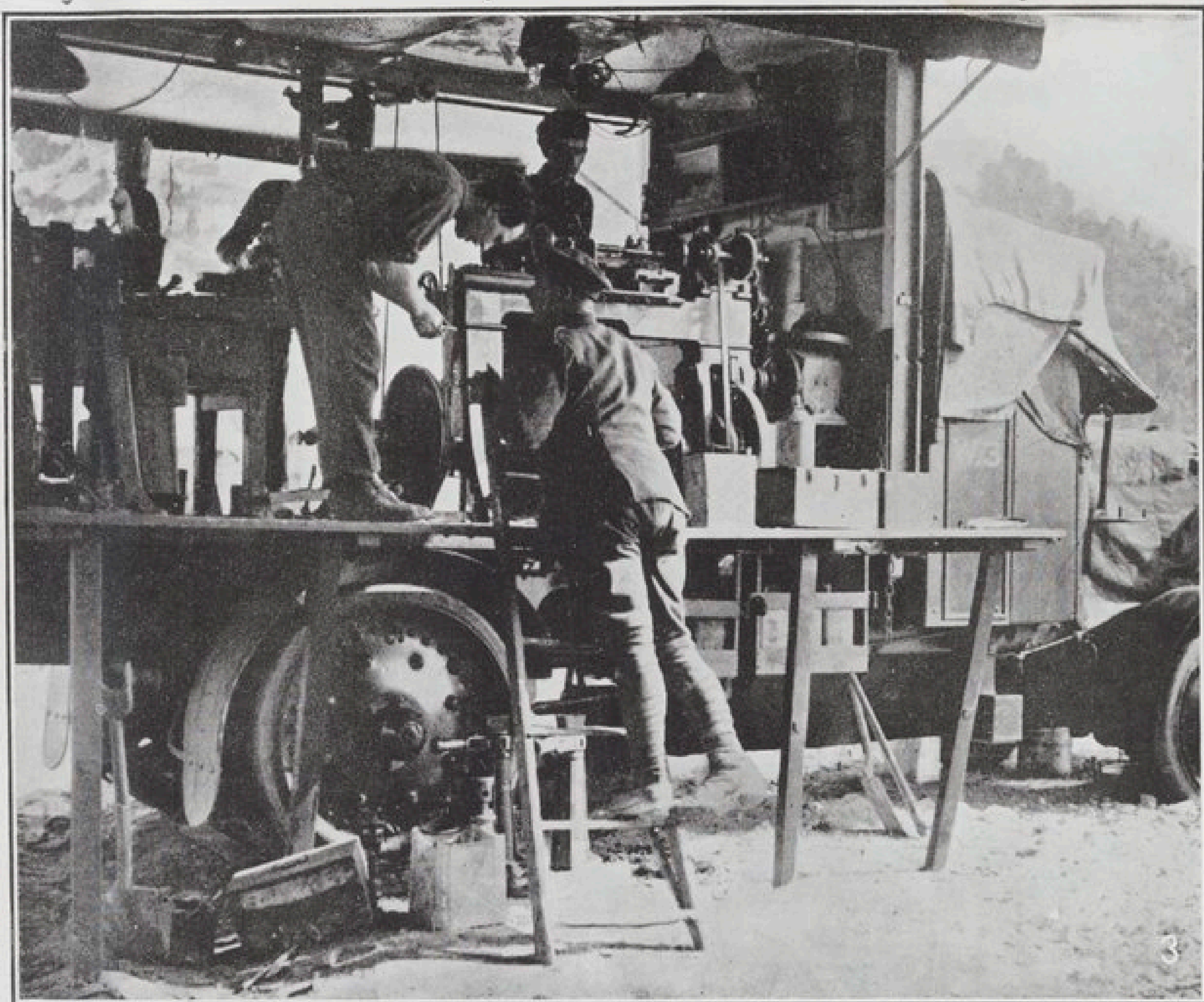






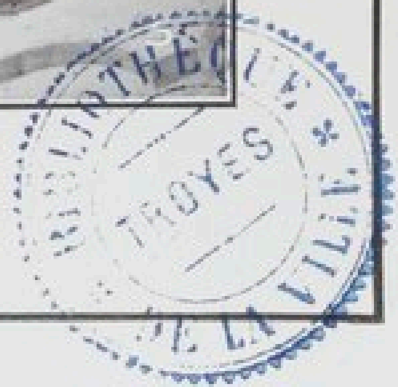
Une ruche industrielle à l'arrière des lignes britanniques :







Les ateliers mobiles de réparations.



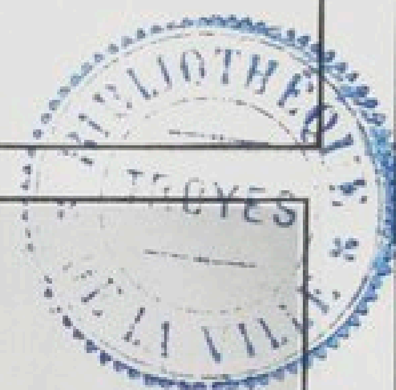






La science et la guerre.—1 et 2. Pose de fils télégraphiques. 3. Observateurs notant les effets du tir de l'artillerie en communication téléphonique avec les batteries.







La science et la guerre : Poste de signaux avec télégraphe optique.



La science et la guerre : Communication radiographique avec les avions aux Balkans.

FREDERICK STEEL & Co., Ld.,
Imprimeurs,
Stroud, Gloucestershire,
Angleterre.

A L'ARRIÈRE DES LIGNES



PRÉPARATION DU CHEMIN DE LA VICTOIRE